

CJ4R MB PKG 73

Contenido

Cobertura Autobús Mercedes Benz.....	2
Sistemas	2
Opciones del Menú MR.....	2
Información de Ecu (MR)	2
Medidas MR.....	2
Lectura de Parametros.....	4
Opciones del Menú SCR BLUETEC.....	4
Medidas SCR Bluetec	4
Opciones del Menú Instrumentos	5
Medidas Instrumentos.....	5
Opciones del Menú ABS.....	7
Medidas ABS	7
Opciones del Menú CPC.....	7
Medidas CPC	7

Cobertura Autobús Mercedes Benz

LO 916 9BM979.27

MOTOR OM 924 LA EURO 5

Sistemas

- MR Bomba-Tubería-Inyector con control electrónico diesel.
- SCR Bluetec.
- CPC Controlador común del tren de potencia.
- INS Instrumentación .
- ABS

Opciones del Menú MR

- Lectura de códigos de falla.
- Borrado de códigos de falla.
- Información de ecu.
- Medidas
- Compresión de cilindros .
- Balance de Cilindro a ralentí.
- Apagado de cilindros manual

Información de Ecu (MR)

- Referencia MB
- Identificador
- Fecha de fabricación
- Numero de Chasis
- Numero del juego de datos
- Numero del motor
- Horas de servicio

Medidas MR

- VOLTAJE DE LA BATERIA
- SOLICITUD DE PAR MOTOR
- PAR MOTOR
- PAR MAXIMO DEL MOTOR
- REGIMEN DEL MOTOR
- REGIMEN DEL MOTOR, VALOR NOMINAL
- REVOLUCIONES DEL MOTOR, VALOR MAXIMO, FR(SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA)
- REVOLUCIONES DEL MOTOR, VALOR NOMINAL, FR(SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA)
- REVOLUCIONES DEL MOTOR, VALOR NOMINAL, UNIDAD DE CONTROL

- REVOLUCIONES TERMINAL W, UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA
- TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE
- TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR
- TEMPERATURA DEL AIRE DE ADMISION
- PRESION DE SOBREALIMENTACION
- PRESION ATMOSFERICA
- PRESION DEL ACEITE
- NIVEL DEL ACEITE
- VELOCIDAD DEL VEHICULO
- AVANCE DE INYECCION
- TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR-PROTECCION DEL MOTOR
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR-PLENA CARGA
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR-VELOCIDAD MAXIMA
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR-LIMITACION DE HUMOS
- TIPO D REGULADOR(ADR)
- REGULADOR DEL FRENO DE MOTOR
- ALARMA DE ADVERTENCIA
- LAMPARA DE STOP
- UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA TERMINAL KL15
- UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE GESTION MOTOR, TERMINAL KL15
- UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE REGULACION DE LA MARCHA, TERMINAL KL50
- UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA DE GESTION MOTOR, TERMINAL KL50
- COMUNICACIÓN CAN(CONTROLLER AREA NETWORK),CAN HIGH
- COMUNICACIÓN CAN(CONTROLLER AREA NETWORK),CAN LOW
- PULSADOR DE ARRANQUE DEL MOTOR
- PULSADOR DE PARADA DEL MOTOR
- ESTADO DEL MOTOR
- MOTOR DE ARRANQUE
- BLOQUEO DEL ARRANQUE
- VALVULA PROPORCIONAL 1
- VALVULA PROPORCIONAL 2
- VALVULA PROPORCIONAL 3
- VALVULA PROPORCIONAL 4
- ESTRANGULADOR CONSTANTE "KD"
- BOMBAS SOLIDARIAS, ETAPAS FINALES
- VALVULA PROPORCIONA, ETAPAS FINALES
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, TEMPERATURA
- CONCENTRACION DE OXIDOS DE NITROGENO(NOX)
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, TEMPERATURA,ESTADO
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, ESTADO DE LA SEÑAL
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, ESTADO DE LA ALIMENTACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX ,TEMPERATURA,AUTORIZACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, AUTORIZACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, ESTADO DE LAS COMUNICACIONES

Lectura de Parametros

- MOTOR DE ARRANQUE
- MARGEN DE SERVICIO
- SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE
- SENSOR DEL NIVEL DE ACEITE
- SENSOR DE PRESION DE ACEITE, TIPO
- CARTER DE ACEITE
- TIPO DE VENTILADOR
- FACTOR MULTIPLICADOR DEL PAR DE ARRANQUE
- VALVULA PROPORCIONAL 2
- VALVULA PROPORCIONAL3
- VALVULA PROPORCIONAL 4
- VALVULA PROPORCIONAL 5
- VALVULA PROPORCIONAL 6
- VALVULA PROPORCIONAL 7
- VALVULA PROPORCIONAL 8
- SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA DEL AIRE, UNIDAD DE CONTROL
- CALEFACCION DEL DIFUSOR(ADBLUE/DEF)

Opciones del Menú SCR BLUETEC

- Lectura de códigos de falla (librería de códigos actualizada). Pendiente librería en ingles.
- Borrado de códigos de falla.
- Información de ecu.
- Medidas

Medidas SCR Bluetec

- REGIMEN DEL MOTOR
- ESTADO DE LIMITACION DE PAR
- PRESION ADBLUE/DEF
- CONSUMO TOTAL DE ADBLUE/DEF
- NIVEL DE ADBLUE/DEF EN EL DEPOSITO
- TEMPERATURA ADBLUE/DEF EN EL DEPOSITO
- ESTADO DE LA VALVULA DE CONTROL DE LA CALEFACCION DEL DEPOSITO ADBLUE/DEF
- ESTADO DE LA BOMBA ADBLUE/DEF
- DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF ESTADO
- ESTADO DE LA VALVULA DE DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF
- CANTIDAD ADBLUE/DEF INYECTADA
- TEMPERATURA DEL ADBLUE/DEF EN EL MODULO DE ALIMENTACION
- PRESION DE AIRE COMPRIMIDO, MODULO DE DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF
- CALEFACCION DEL DIFUSOR ADBLUE/DEF
- ESTADO DE LA VALVULA REGULADORA DE PRESION DE AIRE
- ELECTROVALVULA DE BLOQUEO DE AIRE COMPRIMIDO ADR/GGVS
- TEMPERATURA DE ENTRADA EN EL CATALIZADOR

- TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE EN EL CATALIZADOR
- HUMEDAD EN EL AIRE
- HUMEDAD RELATIVA DEL AIRE
- TEMP DEL AIRE DE ADMISION
- SENSOR DE TEMP DE OXIDOS DE NITROGENO NOX
- CONCENTRACION DE OXIDOS DE NITROGENO, ESTADO
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX EDO SENAL
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX EDO ALIMENTACION
- SENSOR DE TEMP DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, AUTORIZACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO NOX, AUTORIZACION
- SENSOR DE OXIDOS DE NITROGENO, EDO COMUNICACIONES
- ELEMENTO CALEFACTOR DE ADBLUE/DEF EN LA TUBERIA
- DESPRESURIZANDO EL SISTEMA DE ADBLUE/DEF AUTOMATICO
- HABILITACION DE LA FUNCION: PREPARACION DE LA PRESION DE ADBLUE/DEF
- HABILITACION DE LA FUNCION: PRESION DEL AIRE EN EL MODULO ADBLUE/DEF
- DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF, CONDICIONES AMBIENTALES CORRECTAS
- HABILITACION DE LA FUNCION: COMPONENTES DEL SISTEMA
- HABILITACION DE LA FUNCION:DOSIFICACION DE ADBLUE/DEF
- LIMITACION DEL PAR MOTOR
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE DETRAD DEL CATALIZADOR DE OXIDACION DIESEL DOC
- CONTRAPRESION DE LOS GASES DE ESCAPE, FILTRO DE PARTICULAS, DELANTE
- CONTRAPRESION DE LOS GASES DE ESCAPE, FILTRO DE PARTICULAS, SALIDA
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE, UMBRAL 1(LIMITE EXCEDIDO), TIEMPO DE SERVICIO(HORAS)
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE, UMBRAL 1(LIMITE EXCEDIDO), TIEMPO DE SERVICIO(MINUTOS)
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE, UMBRAL 2(LIMITE EXCEDIDO), TIEMPO DE SERVICIO(HORAS)
- TEMP DE LOS GASES DE ESCAPE, UMBRAL 2(LIMITE EXCEDIDO), TIEMPO DE SERVICIO(MINUTOS)
- SCR-LO, REGIMEN DE LA BOMBA ADBLUE/DEF
- SCR-LO,TEMP AMBIENTE
- SCR-LO, FILTRO DE ADBLUE/DEF, NIVEL DE SUCIEDAD
- SCR-LO, TIEMPO RESTANTE: POSTFUNCIONAMIENTO

Opciones del Menú Instrumentos

- Lectura de códigos de falla (librería de códigos actualizada). Pendiente librería en ingles.
- Borrado de códigos de falla.
- Información de ecu.
- Medidas

Medidas Instrumentos

"VOLTAJE DE ALIMENTACION, VOLTAJE BORNE KL30(BATERIA)"

"ENCENDIDO"

"REGIMEN DEL MOTOR"

"PRESION EN EL CIRCUITO DE FRENO 1, ESTADO"

"PRESION EN EL CIRCUITO DE FRENO 2, ESTADO"

"PRESION DEL CIRCUITO DE FRENO 3, ESTADO"
"AIRE COMPRIMIDO, PRESION EN EL CIRCUITO DE FRENO 1"
"AIRE COMPRIMIDO, PRESION EN EL CIRCUITO DE FRENO 2"
"ALIMENTACION DEL SENSOR DE PRESION EN CIRCUITO DE FRENO 1"
"ALIMENTACION DEL SENSOR DE PRESION EN CIRCUITO DE FRENO 2"
"NIVEL DE COMBUSTIBLE"
"NIVEL DEL LIQUIDO DE LA DIRECCION"
"NIVEL DEL LIQUIDO DEL PARABRISAS"
"NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE"
"TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE"
"SENSOR DE AGUA DE CONDENSACION"
"SISTEMA DE FRENOS ABS DEL TRAILER, ESTADO"
"SERVODIRECCION, ESTADO"
"SENSORES DE DESGASTE DE FRENOS"
"CALEFACCION DE ESPEJO"
"INTERRUPTOR DE LAS PUERTAS, INTERRUPTOR DE CONTACTO"
"FRENO DE ESTACIONAMIENTO"
"INDICADOR DE VOLTEO DE LA CABINA, ENTRADA DIGITAL"
"CINTURON DE SEGURIDAD"
"DESENCLAVAMIENTO VOLQUETE ELECTRICO DE LA CABINA, IZQUIERDA"
"DESENCLAVAMIENTO VOLQUETE ELECTRICO DE LA CABINA, DERECHA"
"DESGASTE DE FRENOS"
"SENSOR DE AGUA DE CONDENSACION. ESTADO"
"INTERRUPTOR BASCULANTE, TECLA "SUBIR""
"INTERRUPTOR BASCULANTE, TECLA "BAJAR""
"INTERRUPTOR BASCULANTE, TECLA "HACIA ATRÁS""
"INTERRUPTOR BASCULANTE, TECLA "SELECCION""
"TECLA DE RESET DEL KILOMETRAJE"
"TECLA DE CONMUTACION TEMPERATURA"
"TECLA "-"
"TECLA "+"
"BLOQUEO LONGITUDINAL EJE DELANTERO"
"BLOQUEO LONGITUDINAL EJE TRASERO"
"BLOQUEO DIFERENCIAL, PRIMER EJE TRASERO"
"BLOQUEO DIFERENCIAL, SEGUNDO EJE TRASERO"
"BLOQUEO DIFERENCIAL, PRIMER EJE DELANTERO"
"BLOQUEO DIFERENCIAL, SEGUNDO EJE DELANTERO"
"BLOQUEO LONGITUDINAL, CAJA DE TRANSFERENCIA"
"ESTADO DE LA TOMA DE FUERZA"
"INTERMITENTE REMOLQUE DERECHO"
"INTERMITENTE REMOLQUE IZQUIERDO"
"INTERMITENTE IZQUIERDO"
"INTERMITENTE DERECHO"
"LUZ DE CARRETERA"
"INTERRUPTOR DE LUCES"
"INTERRUPTOR LUCES DE POSICION(TERMINAL 58)"
"CONTROL DE BOMBILLAS"

"ENTRADA DIGITAL 2"
"ENTRADA DIGITAL 3"
"DESCONECTADOR DE BATERIA"
"SENSOR DE VELOCIDAD"

Opciones del Menú ABS

- Lectura de códigos de falla (librería de códigos actualizada).
- Borrado de códigos de falla.
- Información de ecu.
- Medidas

Medidas ABS

"SENSOR DE VELOCIDAD, EJE DELANTERO, RUEDA IZQUIERDA"
"SENSOR DE VELOCIDAD, EJE DELANTERO, RUEDA DERECHA"
"SENSOR DE VELOCIDAD, EJE TRASERO, RUEDA IZQUIERDA"
"SENSOR DE VELOCIDAD, EJE TRASERO, RUEDA DERECHA"
"SENSOR DE VELOCIDAD, EJE DELANTERO, RUEDA IZQUIERDA, VOLTAJE DE LA SENAL DEL SENSOR"
"SENSOR DE VELOCIDAD, EJE DELANTERO, RUEDA DERECHA, VOLTAJE DE LA SENAL DEL SENSOR"
"SENSOR DE VELOCIDAD, EJE TRASERO, RUEDA IZQUIERDA, VOLTAJE DE LA SENAL DEL SENSOR"
"SENSOR DE VELOCIDAD, EJE TRASERO, RUEDA DERECHA, VOLTAJE DE LA SENAL DEL SENSOR"
"VOLTAJE BORNE 30A (BATERIA)"
"VOLTAJE BORNE 30B (BATERIA)"
"VOLTAJE DE ALIMENTACION, VOLTAJE BORNE KL15(LLAVE DE CONTACTO)"
"ESTADO BLOQUEO DE EJE"
"PERIMETRO DE RODADURA DE LA RUEDA, EJE DELANTERO"
"PERIMETRO DE RODADURA DE LA RUEDA, EJE TRASERO"
"INTERRUPTOR ABS, DESCONEXION"
"VALVULA DE BLOQUEO LONGITUDINAL"

Opciones del Menú CPC

- Lectura de códigos de falla (librería de códigos actualizada).
- Borrado de códigos de falla.
- Información de ecu.
- Medidas

Medidas CPC

- VOLTAJE, UNIDAD CTRL CPC
- INMOVILIZADOR, UNIDAD CONTROL CPC
- TRANSPONDEDOR, CODIGO RECIBIDO
- TERMINAL KL50 (ARRANQUE MOTOR)
- BORNE KL15
- ENTRADA D+
- SALIDA D+
- SALIDA RECT.GSV1. ALIMENT INT SINCRONIZADA
- SALIDA RECT.GSV2. ALIMENT INT SINCRONIZADA

- SALIDA RECT.GSV3. ALIMENT INT SINCRONIZADA
- SALIDA RECT.GSV4. ALIMENT INT SINCRONIZADA
- SEÑAL FRENO, ENTRADA
- SEÑAL SALIDA, RELE LUZ FRENO
- FRENO ESTACIONAMIENTO, SEÑAL ENTRADA
- SENSOR POS PEDAL ACELERADOR 1
- SENSOR POS PEDAL ACELERADOR 2
- PEDAL ACELERADOR, SOLICITUD PAR MOTOR
- SEÑAL SENS POS PEDAL ACELERADOR 1
- SEÑAL SENS POS PEDAL ACELERADOR 2
- INTERRUPTOR RALENTI (GAS EN VACIO)
- INTERRUPTOR MAX CARGA(KICKDOWN)
- VELOCIDAD VEHICULO
- VELOCIDAD NOMINAL
- VELOCIDAD CONSTANTE
- REVOLUCIONES ENTRADA CAJA DE CAMBIOS
- REVOLUCIONES SALIDA CAJA DE CAMBIOS
- DESMULTIPLICACION CAJA DE TRANSFERENCIA
- FRECUENCIA DE ENTRADA DEL CAMBIO
- INTERRUPTOR, POSICION PUNTO MUERTO
- INTERRUPTOR, POSICION GRUPO/LIMITADOR
- INTERRUPTOR MARCHA ATRÁS/ADR (REG RALENTI)
- RELE LUZ DE MARCHA ATRÁS, ACTIVACION
- CARRERA DEL EMBRAGUE, VALOR REAL
- CARRERA DEL EMBRAGUE, VALOR NOMINAL
- INT1 PEDAL EMBRAGUE/ CTRL DISTANCIA (AUMENT SET +)
- INT2 PEDAL EMBRAGUE/ CTRL DISTANCIA (REDUCIR)
- REGULADOR RALENTI, TIPO DE REGULADOR
- PAR MOTOR, NOMINAL
- PAR MOTOR, REAL
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMANENTE-ESCALON 0
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMANENTE-ESCALON 1
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMANENTE-ESCALON 2
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMANENTE-ESCALON 3
- PALANCA R MOTOR/FRENO PERM-ESCALON4/SPLITTER,BAJO
- PALANCA R MOTOR/FRENO PERM-ESCALON5/SPLITTER,ALTA
- MSI:VALV ELECTROMAGNETICA GRUPO DIVISOR1/SOBREGAS
- MSI:VALV ELECTROMAGNETICA GRUPO DIVISOR2/RETARDER
- ELECTROVALV FRENO MOTOR 1, SALIDA
- ELECTROVALV FRENO MOTOR 2, SALIDA
- ELECTROVALV FRENO MOTOR, SEÑAL SALIDA A MASA
- REGIMEN MOTOR, TERMINAL W
- REVOLUCIONES MOTOR MR
- REGIMEN TOMA DE FUERZA, VALOR NOMINAL
- REGIMEN MIN MOTOR
- REGIMEN MAX MOTOR TOMA DE FUERZA ACTIVADA
- TERMINAL W, FRECUENCIA SEÑAL
- INTERRUPTOR ARRANQUE/PARADA MOTOR/ART(TEMPOMAT)
- ARRANQUE MOTOR
- FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR
- PARADA DEL MOTOR
- BLOQUEO DEL ARRANQUE
- ARRANQUE EXTERNO

- PARADA EXTERNA
- LIMIT MOMENTO IMPULSION, MIN(ABS/EPB)
- LIMIT MOMENTO IMPULSION, MAX(ABS/EPB)
- ESTRANGULADOR CONSTANTE, REQUERIDO
- FRENO MOTOR, REQUERIDO
- ESTADO DE LA TOMA DE FUERZA (ADR)
- SALIDA PWM
- PAR RETARDER, NOMINAL
- PAR RETARDER, REAL
- PALANCA RETARDER, POSICION
- DEPRESION FILTRO DE AIRE
- TEMPERATURA EXTERIOR
- ACTIVAC DEL VENTILADOR - VALOR REQUERIDO
- FILTRO AIRE, INTERRUPTOR
- PREAVISO NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE
- ALERTA NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE
- PALANCA REG MOTOR/FRENO PERMAN.-SEÑAL ACT TEMPOSET
- TEMPOMAT ESTADO
- TEMPOMAT INTERRUPTPR FIJAR + ACELERAR
- TEMPOMAT INTERRUPTPR FIJAR + DECELERAR
- ESTADO TEMPOSET
- TECLA TEMPOMAT DESCONEXION, SEÑAL ENTRADA
- TEMPOMAT, TECLA QUIT, SEÑAL ENTRADA
- PALANCA PRINCIPAL, CAMBIO A UNA MARCHA SUPERIOR
- PALANCA PRINCIPAL, CAMBIO A UNA MARCHA INFERIOR
- INT MEDIAS MARCHAS, CAMBIO A MARCHA SUPERIOR
- INT MEDIAS MARCHAS, CAMBIO A MARCHA INFERIOR
- INT AUTOMATICO, GS- GESTION DE MARCHAS
- PALANCA PRINCIPAL, NEUTRO, GS-GESTION MARCHAS
- PALANCA PRINC.,SEÑAL CONFIRMACION,GS-GEST MARCHAS
- PALANCA PRINCIPAL, BOTON FUNCION GS
- ACCIONADOR EMBRAGUE, REQUERIDO
- EMBRAGUE, CERRADO
- EMBRAGUE, ABIERTO
- PAR MOTOR MAXIMO, MOMENTANEO
- KS, CTRL EMBRAG-DESACOPLAM EMBRAGUE, VALOR NOMINAL
- KS, CTRL EMBRAG-DESACOPLAM EMBRAGUE, VALOR REAL
- EMBRAGUE, TEMPERATURA
- KS, CONTROL EMBRAGUE, VERSION SOFTWARE
- EMBRAGUE, REGULACION
- LIMITADOR DE PAR
- REGIMEN MOTOR, VALOR NOMINAL
- CURVA CARACTERISTICAS REF EMBRAGUE, PAR
- LIMITADO DE PAR, MODO
- KS, CONTROL EMBRAGUE-MANDO, ESTADO
- CADENA CINEMATICA, ASEGURADO
- ESTADO DEL VEHICULO
- POSICION DE PUNTO MUERTO/EMBRAGUE, REQUERIDO
- MODO DE PROTECCION, ACTIVADO
- INTERRUPTOR ACTIVO (MODO EMERGENCIA)
- GRUPO DIV/RELLEN ACEITE MOTOR, SEÑAL SALIDA A MASA
- RELLANADO ACEITE MOTOR, ACTIVACION
- SEÑAL ABS(3 CAN.)/ INTERRUPTOR NIVEL ACEITE

- MASA DEL VEHICULO
- ANGULO DE INCLINACION (VALOR CALCULADO)
- VALOR RESISTENCIA: ELECTROVALV FRENO MOTOR1
- VALOR RESISTENCIA: ELECTROVALV FRENO MOTOR2
- RESISTENCIA: MS1:VALV ELECTROMAGNETICA GRUPO DIV1
- RESISTENCIA: MS1:VALV ELECTROMAGNETICA GRUPO DIV2
- VALOR RESISTENCIA: RELE LUZ DE FRENO
- VALOR RESISTENCIA: RELE DE LUZ DE MARCHA ATRÁS
- VALOR RESISTENCIA: RELE D+
- VALOR RESISTENCIA RELE RELLENADO DE ACEITE
- RESISTENCIA SENSOR: TEMPERATURA EN EL EXTERIOR
- RESISTENCIA SENSOR: CARRERA DEL EMBRAGUE
- VOLTAJE:SENS RESTRIC FILTRO AIRE/SENS TEMP REFRIG
- TENSION:SENS RESTRIC FILTRO AIRE
- RESISTENCIA: SENSOR NIVEL REFRIGERANTE